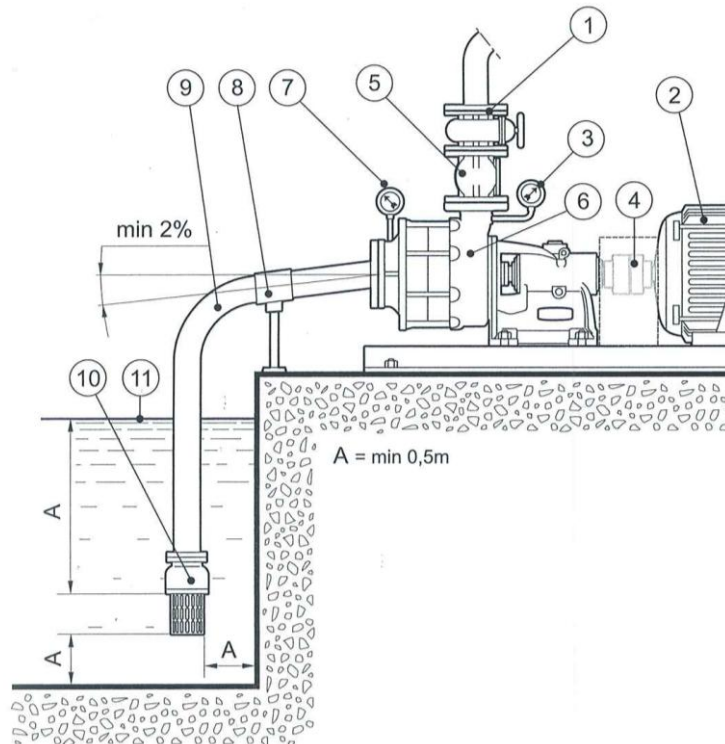


ESQUEMA TÍPICO DE INSTALAÇÃO DE MOTO-BOMBAS E ELECTRO-BOMBAS



1 – Válvula de regulação de caudal/pressão

2 – Motor de explosão ou eléctrico

3 – Manómetro

4 – União de acoplamento (cardan)

5 – Válvula de retenção

6 – Bomba

7 – Vacuómetro

8 – Suporte do tubo de aspiração

9 – Tubo de aspiração flexível

10 – Válvula de fundo

11 – Nível dinâmico

A – Respeitar esta medida 0,5 mts relativamente à válvula de aspiração (fundo, laterais e nível dinâmico)

Nota: Nos casos de instalações fixas em que sejam utilizados tubos de aspiração e compressão rígidos é necessária a montagem de juntas flexíveis nas falanges da bomba



MOPAIVE, LDA – TROFA – PORTUGAL - WWW.MOPAIVE.PT